

PITSUZUKA

ピットズカ
と呼んでネ!



鈴鹿パーキングエリアが誕生!

特徴1 上下線集約型のパーキングエリア。

「PIT SUZUKA (ピットズカ)」が愛称の鈴鹿 PA。商業施設にはショッピングコーナーやフードコート、コンビニエンスストア、ベーカリーカフェなど9店舗がオープン。鈴鹿の魅力をピツ!と感じてもらえる品揃えで、「ピットイン」を思わせるクイックでスムーズなサービスを提供します。

3つのアルファベットのモニュメント。



「名古屋方面」「大阪方面」の出入口には、それぞれの頭文字を、中央出入口には鈴鹿の頭文字を象ったモニュメントを設置。フォトスポットや待ち合わせの場所にご利用ください。

特徴2 3つの地域連携スペースを設置。



モータースポーツ

実際にレースで使われた F1 カーや日本グランプリ歴代入賞者の手形を展示します。



鈴鹿墨

鈴鹿墨や、鈴鹿墨を使用した書を表示するとともに、書道パフォーマンスの映像を見ることができます。



伊勢型紙

着物の文様や図柄を彫った伊勢型紙とそのデザイン・技法を活かした工芸品、インテリアをご覧いただけます。

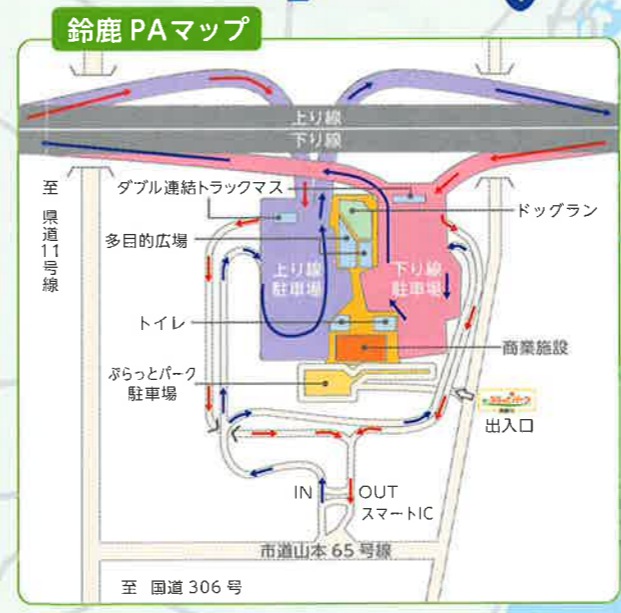
特徴3 高速道路最大級のドッグラン。

広さ約 1,250 m²のドッグランを併設。大型犬や小型犬専用エリア、ドッグトイレなどの設備も充実していますので、ワンちゃんの休憩にぜひご利用ください。



E1A 新名神 新四日市JCT～亀山西JCT

2019年3月17日16時 開通



新名神開通に伴い、走行ルートにご注意ください。

Point 1 亀山西ジャンクション(JCT)は工事のため、一部方面へのご利用ができません。

- 名古屋・豊田方面から伊勢方面へは行けません。
 - 伊勢方面から名古屋・豊田方面へは行けません。
- 東名阪道をご利用いただきますよう、お願いいたします。



新名神(新四日市JCT～亀山西JCT間)の開通後も、亀山西JCTでは工事を続けます。(2019年度の完成)

亀山西JCTは、2006年3月の事業着手時は、名古屋方面と大阪方面をつなぐランプウェイのみの計画でしたが、6年後の2012年4月に、名古屋方面と伊勢方面をつなぐランプウェイの整備が新たに事業化されました。このランプウェイは2019年度の完成をめざしています。

Point 2 JCTの車線運用が変わります。

地図データが更新されていないカーナビでは、走行ルートが正しく案内されない可能性があります。案内標識や路面標示に従って、安全に走行してください。
※地図データの更新については、ディーラーなどにご相談ください。

四日市JCT (伊勢湾岸道下り線)



※伊勢方面、名阪国道方面へは東名阪道(青色)をご利用ください。

通行料金

菟野 IC と主要 IC 間の料金表 (単位:円)

道路名	IC名	距離(km)	軽自動車など	普通車	中型車	大型車	特大車
E1A 新名神	甲賀土山	28.7	770	920	1,080	1,420	2,260
	草津田上	59.6	1,430	1,750	2,060	2,770	4,520
E23 東名阪道	桑名	16.0	500	590	670	860	1,330
	四日市東	15.1	480	560	640	820	1,270
E1A 伊勢湾岸道	名古屋西	35.9	930	1,120	1,310	1,740	2,780
	東海	38.3	1,470	1,740	2,070	2,760	4,580
E1 名神	京都東	74.4	1,760	2,160	2,560	3,450	5,650
	西宮	132.7	3,060	3,780	4,500	6,130	10,100
E1 東名	東京	357.1	6,870	8,490	10,170	13,890	23,070

鈴鹿 PA スマート IC (ETC専用) と主要 IC 間の料金表 (単位:円)

道路名	IC名	距離(km)	軽自動車など	普通車	中型車	大型車	特大車
E1A 新名神	甲賀土山	20.7	600	710	820	1,070	1,670
	草津田上	51.6	1,260	1,530	1,810	2,420	3,930
E23 東名阪道	桑名	24.0	670	800	930	1,210	1,920
	四日市東	23.1	650	780	900	1,170	1,850
E1A 伊勢湾岸道	名古屋西	43.9	1,100	1,330	1,560	2,090	3,370
	東海	46.3	1,640	1,950	2,320	3,110	5,170
E1 名神	京都東	66.4	1,590	1,940	2,300	3,100	5,060
	西宮	124.7	2,930	3,620	4,320	5,880	9,680
E1 東名	東京	365.1	6,990	8,640	10,350	14,090	23,470

鈴鹿 PA スマート IC は、ETC 専用 IC です。ETC 車載器を搭載していない車両は通行できません。必ず ETC カードを車載器に挿入してご通行ください。上記の料金表は主要 IC 間の通常料金のみを表示しています。上記の料金表に記載のない IC 間の料金や割引後の料金については、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご確認ください。

高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229 24時間年中無休 (通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料) ●交通事故の通報は警察 (110番)へ

お出かけ前の道路交通情報は

気になる交通情報をいつでもチェック! アイハイウェイ中日本

24時間高速道路の道路情報を確認できます。出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。
http://c-ihighway.jp (PC、携帯、スマホ共通)



高速道路の料金やルートの検索は [ドライブコンパス] http://www.c-nexco.co.jp/navi/

道路交通情報のお問い合わせ先 日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666 携帯短番ダイヤル #8011
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

高速道路に関する情報は

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を確認することができます。
https://www.c-nexco.co.jp/

NEXCO中日本 検索



お待たせしました! 新名神開通



新四日市JCT ⇄ 亀山西JCT

2019年3月17日 16時開通!

https://shinmeishin.jp/

新名神開通

検索



東海エリアをつなぐ

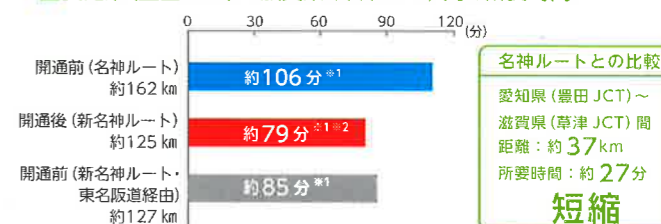
「ダブルネットワーク」がいよいよ開通! ますます日本の流れがスムーズに!



所要時間が、もっと短く!

新名神(新四日市JCT~亀山西JCT間)の開通により、静岡県(御殿場JCT)~滋賀県(草津JCT)間のダブルネットワークが完成。災害や事故時の代替手段としての機能が強化されます。また、愛知県(豊田JCT)~滋賀県(草津JCT)間の所要時間の短縮にもつながります。

愛知県(豊田JCT)~滋賀県(草津JCT)間の所要時間

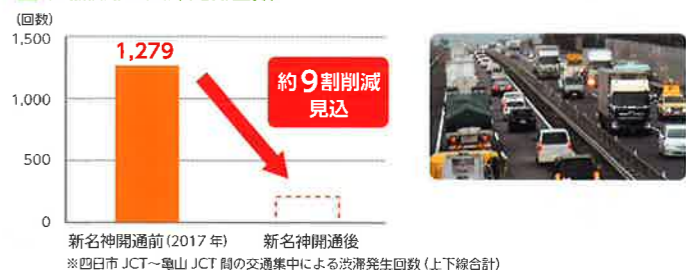


※1 2017年11月の7時台~18時台(昼間)の平均所要時間(ETC2.0データ)
※2 開通後(新名神ルート)の新四日市JCT~亀山西JCT間は指定最高速度(100km/h)で走行すると想定して算出

渋滞が、もっと少なく!

新名神ルートの一部をこれまで担ってきた東名阪道(四日市JCT~亀山JCT間)では、平日の夕方や休日の朝夕に渋滞が発生しています。このたびの開通により、東名阪道の渋滞が緩和し、所要時間の大幅な短縮が見込まれます。

東名阪道の渋滞発生回数



観光地が、もっと近くに!

三重県には多くの観光施設があり、県外から来訪する観光客が約7割を占めます。また、観光客の約8割が自動車で来訪しています。今回の開通および東名阪道の渋滞緩和により、移動時間が短縮し、さらなる観光振興につながります。

