

年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施について

長野運輸支局から別紙のとおり、年末年始の輸送等の繁忙期にあたり輸送の安全に万全を期すため、平成30年12月10日から平成31年1月10日まで、各輸送機関等において総点検を事業所（営業所）ごと実施し、その結果を報告するよう通達がありました。

つきましては、実施結果を別添の自主点検表（トラック）（様式3枚）に記載し、県ト協へ平成31年1月11日までに期日厳守で提出をお願いします。FAXによる報告可。（くれぐれも所定の点検表で報告願います）

なお、点検表の中で該当しない箇所については斜線で表示してください。

（例えば2枚目の2.コンテナ輸送や3枚目の4(3)の危険物運搬のイエローカードの欄など）また、点検の実施回数を忘れずに記入願います。

担当：西 沢

【報告送付先】

〒381-8556

長野県長野市南長池710-3

（公社）長野県トラック協会 西沢 宛

電 話：026（254）5151

FAX：026（254）5155



長運総第73号の3
平成30年11月27日

公益社団法人 長野県トラック協会 会長 殿

北陸信越運輸局 長野運輸支局長



平成30年度 年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施について

日々の国民生活や経済活動を支える基盤である輸送機関等の「安全・安心」の確保は不可欠であります。特に大量の輸送需要が発生し、輸送機関等に人流・物流が集中する年末年始は、ひとたび事故等が発生した場合には大きな被害となることが予想されます。

軽井沢スキーバス事故など、これまでに発生した事故や豪雨、台風等による輸送障害等の近年の輸送情勢を踏まえ、事業者への指導強化などの安全施策の取組を実施し、事故等の再発防止を推進しているところであります。

さらに、陸・海・空にわたる輸送機関等における安全確保及び事故防止の徹底を図るためには、これらに加えて、事業者における自主的な安全への取組を強化することが引き続き重要であることから、経営トップを含む幹部の強いリーダーシップの下での自主点検等を実施し、安全意識を向上させる必要があります。

また、テロの脅威は先進国を含めて世界各地に拡散し、最近のテロ対象として、警備や監視が手薄で不特定多数が集まる、いわゆるソフトターゲットが標的になる傾向があるなどテロ情勢は一層厳しさを増しています。

こうしたテロの脅威が高まる中で、平成30年には、テロではないものの、新幹線車内で刃物を使った殺傷事件等も発生しています。

また、我が国においては、平成31年にはラグビーワールドカップ、平成32年にはオリンピック・パラリンピック東京大会等の国際イベントの開催を控えており、テロ対策の実施状況についても、併せて点検を実施し万全を期する必要があります。

さらに、新型インフルエンザ対策については、平成25年4月に新型インフルエンザ等対策特別措置法が施行され、同法に基づき政府及び国土交通省等の行動計画が策定されています。これらを踏まえて、運送事業者を含む事業者等は、対策の着実な実施に努める必要があります。

このため、「年末年始の輸送に関する安全総点検」（以下「総点検」という。）を実施することといたします。

1. 期間

平成30年12月10日（月）～平成31年1月10日（木）

2. 重点点検事項（各輸送モード等共通事項）

今年度の総点検においては、以下の4つの点検に特に留意して下さい。

- (1) 安全管理（特に乗務員の健康状態、過労状態の確実な把握、乗務員に対する指導監督体制）の実施状況
- (2) 自然災害、事故等発生時の乗客等の安全確保のための通報・連絡・指示体制の整備・構築状況
- (3) テロ防止のための警戒体制の整備状況や乗客等の安心確保のための取組、テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備状況及びテロ発生を想定した訓練の実施状況
- (4) 新型インフルエンザ対応マニュアル、事業継続計画の策定状況、対策に必要な物資等の備蓄状況及び職場におけるうがい・手洗い等感染防止対策の周知・徹底状況

3. 輸送機関別の点検事項

総点検における輸送機関別の点検項目、報告様式は、以下のとおりとなります。

また、経営トップを含む幹部の強いリーダーシップの下で総点検を実施するようお願いします。

点検項目・・・別紙（安全総点検実施項目）

報 告・・・会員用の自主点検表・・・様式1-4「自主点検表（トラック）」
協会とりまとめ用・・・別紙1（様式3-1）

4. 点検結果の報告先及び報告期限

報告期限・・・平成31年1月18日（金）

報告先・・・〒381-8503

長野市西和田1-35-4

長野運輸支局 総務企画部門

自主点検表(トラック)

長野県トラック協会 宛

FAX 026-254-5155

会社名: _____

事業所名: _____

担当者・連絡先: _____

点検実施日: _____

| 重点点検事項 | 点検結果 | 問題点があればその内容と講じた措置等 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|
| 2. 健康管理体制の状況 | | |
| (1) 定期健康診断において、要再検査や要精密検査、要治療の所見がある場合には、当該運転者に医師の診断等を受けさせ、医師の判断により必要に応じて、所見に応じた検査を受診させるとともに、これらの結果を把握し、医師から結果に基づく運転者の乗務に係る意見を聴取しているか。 | | |
| (2) 医師からの意見等を勘案し、運転者について、乗務の継続、業務転換、乗務時間の短縮、夜間乗務の回数の削減等の就業上の措置を決定するとともに、当該運転者の健康状態を継続的に把握しているか。 | | |
| (3) 乗務前点呼において、「事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル」に記載されている乗務中止の判断目安等に従って、運転者が安全に乗務できる健康状態かどうかを判断し、乗務の可否を決定しているか。 | | |
| (4) 運転中に体調が急変し運行に悪影響を及ぼす場合に備え、「事業用自動車の健康管理マニュアル」に記載されている判断目安により判断を行い、即座の運転中止、休憩の確保、運行管理者への報告等必要な措置を講じる必要があることを運転者に周知しているか。 | | |
| (5) 脳・心疾患や睡眠障害等の運転に支障を及ぼすおそれのある疾病等の着実かつ早期の発見のため、当該疾病に関するスクリーニング検査等を運転者に受診させているか。（「事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル」において推奨事項としていることから、実施している又は検討中の場合は「○」、実施していない又は検討していない場合は「×」を記載。） | | |
| 3. 運転者に過労運転を行わせないための安全対策の実施状況 | | |
| (1) 「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」告示の内容（特に長距離運転又は夜間運転の際の乗務時間）を遵守しているか。 | | |
| (3) 適切な運行指示書の作成及び適切な指示をしているか。 | | |
| 4. 運転者に飲酒運転や薬物運転等を行わせないための安全対策の実施状況 | | |
| (1) 飲酒運転を未然に防ぐため、アルコール検知器の使用を徹底し、厳正な点呼を実施しているか。 | | |
| (2) 運転者等に対して、飲酒運転防止に対する指導・啓発活動を実施しているか。 | | |
| (3) 飲酒を習慣にしている人を把握し、翌日に業務がある場合の飲酒等について指導しているか。 | | |
| (4) 覚せい剤や危険ドラッグ等の薬物使用防止に対する指導・啓発活動を実施しているか。 | | |

| 5. 車両の日常点検整備、定期点検整備等の実施状況 | | | |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|
| (1) | 車輪脱落事故や車両火災事故及び車体腐食事故をはじめとした整備不良事故を防ぐため、自動車点検基準に基づく日常点検及び定期点検が実施されているか。特にホイール・ナット及びボルトの緩み等について確認しているか(※)。また、自動車の点検整備等に関する社内規程の内容について、整備管理者等への周知徹底が図られているか。 (※)については、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車に限る。 | | |
| (2) | 車輪脱落事故を防ぐため、ホイール・ナット及びボルトの緩み等について運行前点検で確認をしているか。また、冬用タイヤへ交換を実施した後、50km～100km走行後にホイール・ナットの増し締めを実施しているか。 (車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車に限る。対象車両を所有していない場合は○を記載。) | | |
| (3) | スペアタイヤ取付装置、スペアタイヤの取付状態、ツールボックスの取付部について3ヶ月毎の定期点検を実施しているか。 (車両総重量8トン以上に限る。対象車両を所有していない場合は○を記載。) | | |
| 点検事項 | | 点検結果 | 問題点があればその内容と講じた措置等 |
| 1. 点呼の実施、運転者に対する指導監督の実施状況 | | | |
| (1) | 点呼の際、運転者の運転免許証の携行、有効期限の確認を確実にしているか。 | | |
| (2) | 適性診断結果を活用した指導を行っているか。特に、高齢の運転者に対し、加齢に伴う身体機能の変化の程度に応じた安全な運転方法について指導を行っているか。 | | |
| (3) | 事故が発生した際は、その事故の実態を確実に把握し、十分な指導・監督を行うなど事故防止対策が図られているか。 | | |
| (4) | 運転中の携帯電話、スマートフォンの使用禁止について、運転者に対し指導・監督を行っているか。 | | |
| (5) | 過積載運行等の防止を図っているか。 | | |
| (6) | 過積載、暴走等を助長するような車両の不正改造(例:不正な二次架装、速度抑制装置の機能の解除、前面ガラス等への装飾板の取付、さし枠の取付、突入防止装置の取外し、基準不適合となるマフラー取付等)の防止が徹底されているか。 | | |
| 2. コンテナ輸送における安全対策の実施状況 | | | |
| (1) | コンテナの運送開始前に、トレーラの荷台とコンテナを固定する緊締装置のロックを徹底するよう運転者に指導しているか。 | | |
| (2) | トラクタ・トレーラの構造上の特性と、当該特性及びコンテナ内貨物の状態を踏まえた運転時の適切な運転操作について運転者に指導しているか。 | | |
| (3) | 国際海上コンテナの運送を行う場合には、荷主や取次事業者等、運送の委託者からコンテナ内貨物の重量、品目、梱包、危険物に関する情報を取得し、当該情報を運転者に伝達しているか。 | | |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| (4) | 国際海上コンテナの運送を行う場合には、荷主や取次事業者等、運送の委託者から取得した情報に基づき適切な車両を手配するとともに、当該情報によりあらかじめコンテナに不具合のおそれがあると認められる場合には、当該委託者に連絡し、対応について指示を仰いでいるか。 | | |
| (5) | 国際海上コンテナの運送を行う場合には、コンテナの運送開始前に、重量超過、偏荷重、高重心、コンテナの損傷、内容物の漏れ、その他不具合が生じていないか確認し、これらのおそれがある場合には、事業者には連絡するよう運転者に指導しているか。 | | |
| 4. 自然災害・事故等発生時の乗客等の安全・安心確保のための通報・連絡・指示体制等の整備・構築状況 | | | |
| (1) | 自然災害・事故・事件等発生時(テロ発生時を除く。)における対応措置(連絡通報体制、避難誘導体制等)を整備・構築しているか。 | | |
| (2) | 自然災害・事故・事件等発生時(テロ発生時を除く。)において、連絡通報体制、避難誘導体制が機能するよう、実践的な訓練を実施しているか。 | | |
| (3) | 危険物等運搬車両については、緊急連絡カード(イエローカード)の携行その他必要事項について規定されているか。 | | |
| (4) | 「自動車運送事業者等用緊急時対応マニュアル」にある速報対象となる事故・事件が発生した場合、当該マニュアルに従い、速やかに各地方運輸支局等緊急連絡担当先へ連絡できる体制を整えているか。 | | |
| 5. テロ防止のための警戒体制の整備状況や乗客等の安心確保のための取組、テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備状況及びテロ発生を想定した訓練の実施状況 | | | |
| (1) | 始業・終業時等における車内の点検及び営業所・車庫内外の巡回が徹底して実施されているか。 | | |
| (2) | 不審者情報の入手及び不審な宅配便等貨物を発見した場合の警察への連絡等適切に対応できる体制が整っているか。 | | |
| 6. 新型インフルエンザ対応マニュアル、事業継続計画の策定状況、対策に必要な物資等の備蓄状況及び職場におけるうがい・手洗い等感染防止対策の周知・徹底状況 | | | |
| (2) | 職場内におけるうがい、手洗い及び消毒用アルコールを使用した手指消毒の徹底が図られているか。 | | |
| (3) | インフルエンザ等の流行に備え、中核となる事業の継続あるいは早期復旧を可能とするために、平常時に行うべき活動や緊急時における事業継続のための方法、手段などを取り決めておく事業継続計画、または対応マニュアルが策定されているか。 | | |

| 点検項目 | 実施回数 | 備考 |
|------------------------------|------|----|
| 総点検期間中に経営トップ等の幹部が現場視察を実施した回数 | | |

注)「点検結果」欄には○(良好)、×(改善を要する)を記入下さい。