

令和6年8月28日

会 員 殿

(公社)長野県トラック協会
専務理事 高橋 昭司

ナット隙間センサーの実証調査協力事業者を募集 (50台) します

(国土交通省 車輪脱落事故防止 後付けハード対策)

平素は、当協会の事業運営に対し格別のご理解、ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

国土交通省では、車輪脱落事故防止対策を図るため、ナット隙間センサーの実証調査にご協力いただける事業者様を募集しています。(ご希望にそえない場合もあります。)

実証調査には、センサー等を購入・取付していただく必要がございますが、国土交通省から委託された事業者が「協力金」をお支払いいたします。

【流れ】①センサー購入・取付(9~10月) → ②代金のお支払い →
③アンケート報告(11月末) → ④協力金のお振込

この実証調査にご協力いただける事業者様は **9月10日(火)までに** 下記によりご連絡をお願いいたします。(実証調査は1台から参加可能です)

(公社)長野県トラック協会 宛 (FAX: 026-254-5155)

ナット隙間センサーの実証調査に協力します ※太枠内を記入

会社名、担当者名、電話等	
会社名:	_____
住 所:	_____
電 話:	_____ () _____ 担当者名: _____
メール:	_____ @ _____

※ メーカー名、登録番号、車体番号、後輪軸数、ISO8穴か10穴(ナット隙検知)、取付希望日をヒアリングさせていただきます。

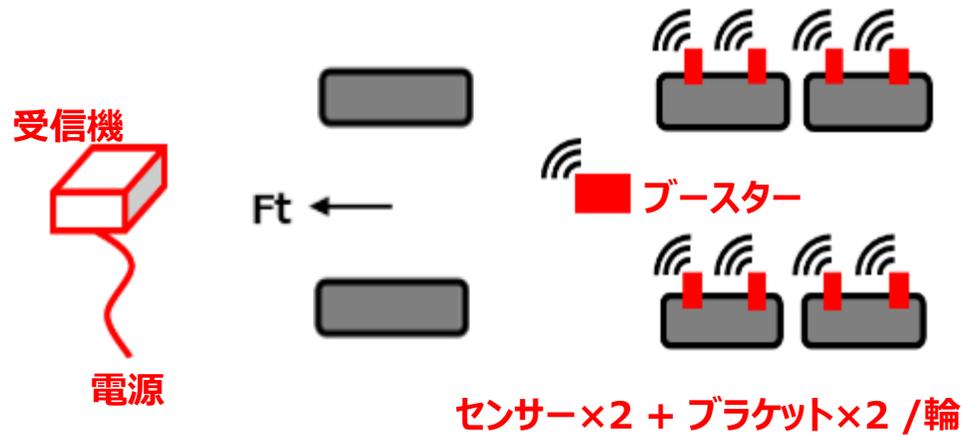
※ ナット隙間センサーとは、ナットのゆるみやホイールとの隙間を検知し、運転者席の受信機に警告を表示する製品です。下表の①または②に○を付けてください。

車輪脱落事故防止対策品の概要

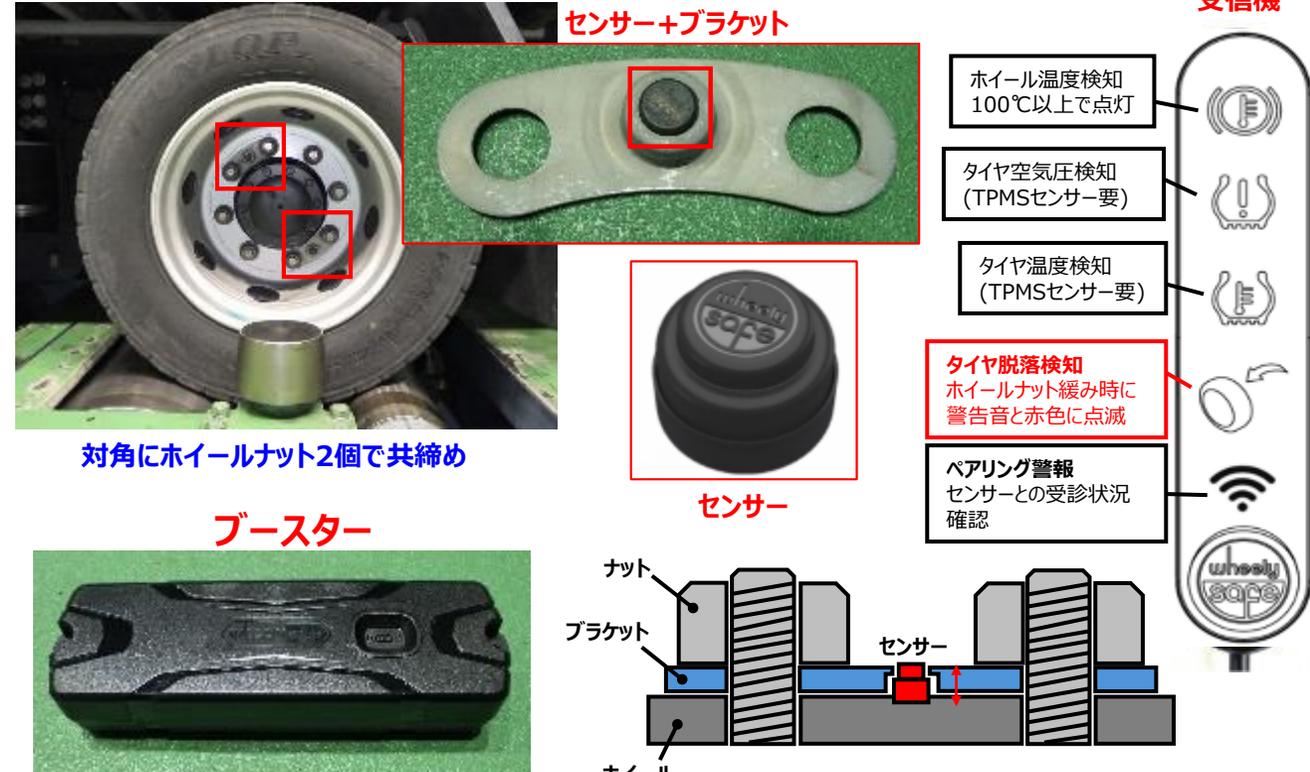
区分	①ナット隙検知: Wheely-Safe 製	②ナット回転角検知: 東海理化製
構成	受信機・センサー・ブラケット・チェッカー	受信機・車外アンテナ・ナットキャップ
取付費等	約4~6万円+工賃+メンテ(3年)	約8~10万円+工賃+メンテ(3年)
協力金	3万円	5万円
備考	後1軸車用(ISO10穴)、後2軸車用(ISO10穴)、後2軸車用(ISO8穴)	

ナット隙検知 (Wheely-Safe製)

■システム構成 (6×2の場合)

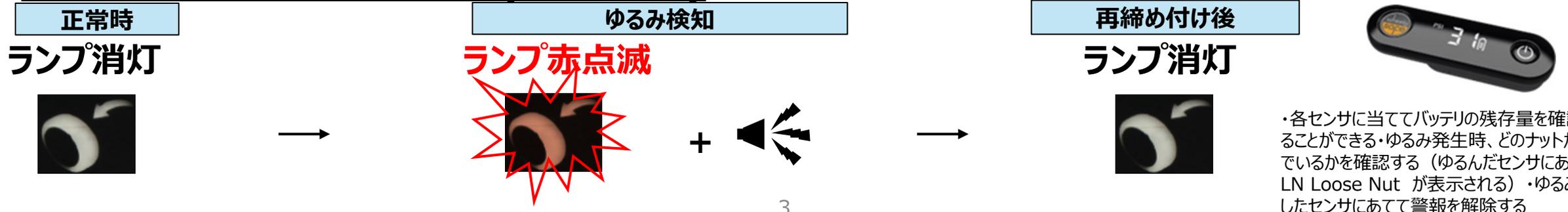


警報閾値 | ホイールナット着座から1mm隙



※架装の影響などで通信が不安定な場合に取り付け

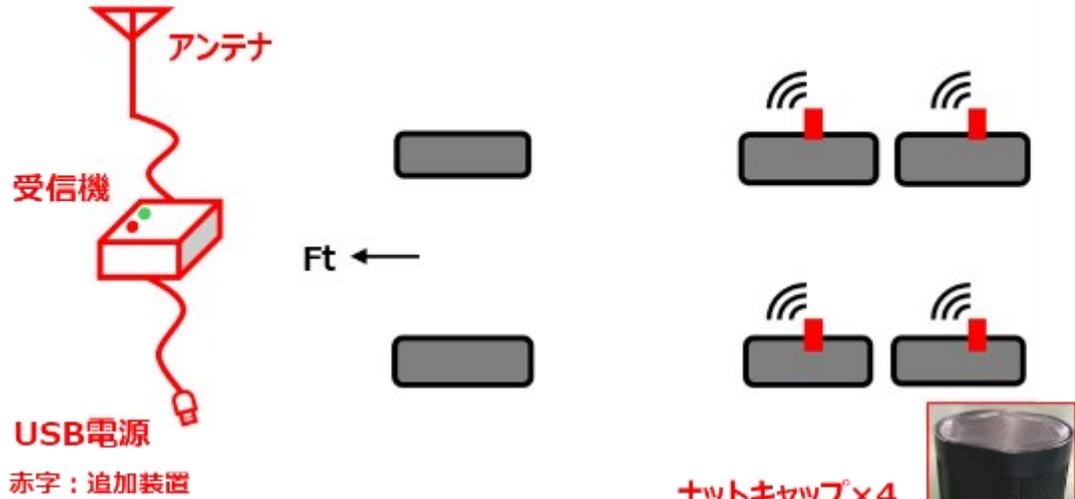
■ゆるみ検知時の警報表示 (警報解除)



・各センサに当ててバッテリーの残容量を確認することができる・ゆるみ発生時、どのナットが緩んでいるかを確認する (ゆるんだセンサにあてると LN Loose Nut が表示される) ・ゆるみを示したセンサにあてて警報を解除する

ナット回転角検知（東海理化製）

■システム構成（6×2の場合）



警報閾値 ホイールナット90°回転

■ゆるみ検知時の警報表示(警報解除)

